



Uivan venenäyttelyn avasi satamajohtaja Ilmari Elo. Avajaistilaisuudessa olivat mukana myös Meripäiväneuvos ja -neuvoksetar, jotka esiintyvät juhlien ajan Meripäivien eräänlaisina PR-hahmoina.



Vanhat postikortit sekä postimerkit kiinnostivat kotkalaista Kokon pariskuntaa. Esittelijänä Kimmo Väänänen



# Meripäivillä runsas näyttelyanti

Meripäiväperjantaina oli Kotkassa mahdollista tutustua lukuisiin näyttelyihin, joista esimerkiksi uiva venenäyttely avattiin aamukymmeneltä meripäivävieraille.

Merenkulkuoppilaitoksella näyttelyn aiheena on meriturvallisuus, museossa on teemana veneestä-laivaksi. Everstinnan kahvilan yhteydessä on Kotkan Postimerkkikerhon vanhojen postikorttien näyttely.

Perjantapäivän ohjelmaan kuului myös laivastovieraiden saapuminen Kantasatamaan.

Kotkan Pohjoislaituriin kiinnitetyt perjantapäivän laivastovieraista rannikkovartiolaivat Lokki, Kuovi ja Telkkä. Itälaituriin tulivat perjantapäivän merivoimien tykkiveneet Karjala ja Turunmaa, moottoritykkiveneet Nuoli 2 ja Nuoli 3. Lisäksi Itälaiturista löytyvät emälaiva Porkkala ja laivastomme uusin alus, ohjusvene Helsinki.

Yleisölle laivat avautuvat tänään lauantaiaamuna, jolloin niihin on mahdollista tutustua.

## Kolmas venenäyttely

— Uiva venenäyttely on juuri sitä parasta Meripäiväntia, jota tulee kaikin tavoin tukea ja jonka jatkumista toivotaan, korosti satamajohtaja Ilmari Elo avatessaan Meripäivähistorian kolmannen uivan venenäyttelyn Kalarannassa perjantapäivän aamuna.

Elo mainitsi avajaispuheessaan myös ne ongelmat, joita näyttelyn järjestämiseen liittyy.

— Eräs niistä on sopivan näyttelypaikan löytäminen. Elo totesi, että näyttely on tervetullut myöhempinäkin vuosina samaan paikkaan. Hänen henkilökohtaisen mielipiteensä mukaan näyttelyn tulisi olla Sapokassa, jossa se olisi purjehdus- ja moottorikilpailuihin liittyen oikeassa ympäristössään.

Näyttelyn avajaisissa luovutti-

kelluntapukua pelastusalus Wilhelm Wahlforssin miehistön käyttöön.

## Iso Tiiskeri uutuutena

Heinlahden veistämöllä valmistettu Iso Tiiskeri on venenäyttelyn tämänvuotinen uutuus. Ison Tiiskerin prototyyppi on suunniteltu sekä huvitettäväksi että hyötykäyttöön.

Jaakko Kiiski veistämöltä kertoi, että uutta ja suurempaa venettä ovat mm. tullit ja merivartiosto sekä yksityiset kyselleet.

Heinlahden veistämön Tiiskereitä on tullilla ja poliisilla sekä merivartiostolla käytössä eri puolilla Suomea.

Uudessa Tiiskerissä on kaksi moottoria ja se kulkee yli kolmekymmentä solmua. Vanha Tiiskeri ylti 27 solmun nopeuteen.

## Everstinnan postikortit

Kahvila Everstinnan yhteydessä Seurakuntakeskuksessa on näyttelyllä Kotkan postimerkkikerhon vanhojen postikorttien näyttely. — Monet ihmiset tulevat tänne katselemaan Kotkan vanhoja näkymiä, totesi eräs näyttelyn kokoajista, Kimmo Väänänen.

Postikorttien lisäksi esillä on pieni näyttely postimerkkien päätyyppistä. Se samoin kuin kortti-

näyttelykin on koottu neijän Kotkan Postimerkkikerholaisen voimin. Töissä ovat olleet Pertti Kainerva, Jorma Tikka, Kimmo Väänänen ja Olavi Jylhänniska.

## Haminalaista keramiikkaa

Everstina-kahvilan yhteydessä on myytävänä mm. haminalaisten Hannu Matilaisen ja Rail Vainosen keramiikkatöitä.

— Kahvilan tuotto menee itien kesäleireille, kertoi its everstina, Hilka Laurila. Kävila-ajatusten takana on viisi kotkalaista eri puolueen naisosaajaa. Everstina-kahvila on toiminut kaikkien Meripäivien aikana.

## Avoimet ovet merenkulkuoppilaitoksella

Avoimien ovien kutsuu Kotkan Merenkulkuoppilaitoksen vä Meripäiväyleisöä tutustumaan opintajoonsa tänään aamuyöllä ja iltavillien välisenä aikana. Jokaisella täyden tunnin keston pituisella on oppilaitoksen planetaarioesityksiä. Paikalla on myös koululaiva Rai, johon voi tutustua merenkulkuoppilaitoksen laiturissa.

Luvassa on myös merimiespöytäantamia solmutöitä esityksiä ja navigointiesityksiä.

Meripäivillä  
Mariaana Kyösti

